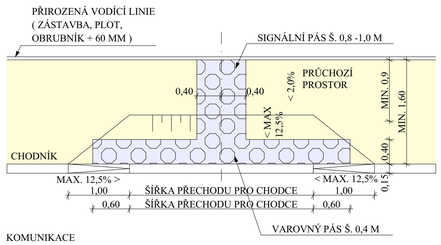
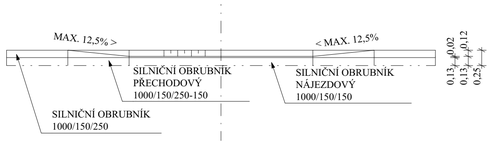
PŘECHOD PRO CHODCE TYP 1

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

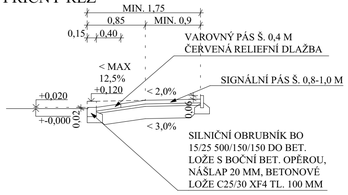
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



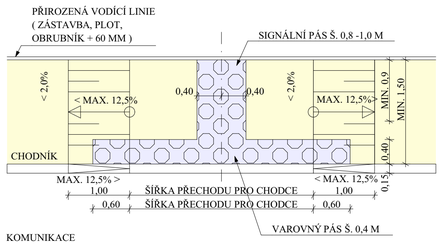
PŘÍČNÝ ŘEZ



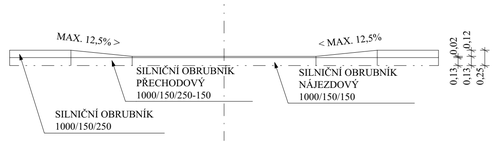
PŘECHOD PRO CHODCE TYP 2

ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU

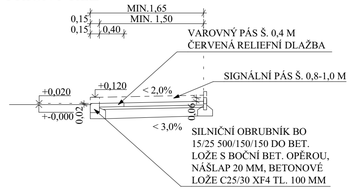
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



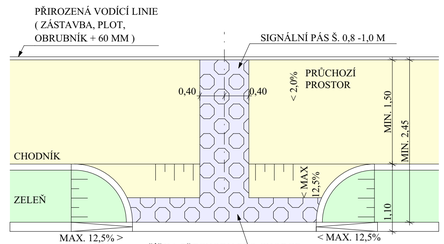
PŘÍČNÝ ŘEZ



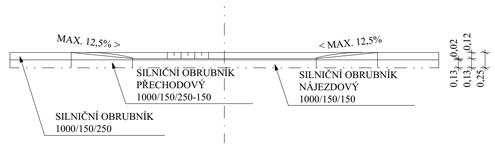
PŘECHOD PRO CHODCE TYP 3

ODSAZENÝ CHODNÍK OD KOMUNIKACE PÁSEM ZELENĚ

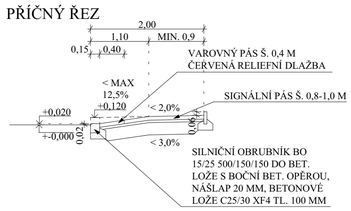
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



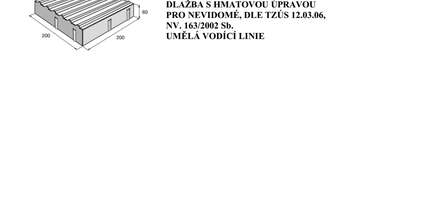
PŘÍČNÝ ŘEZ



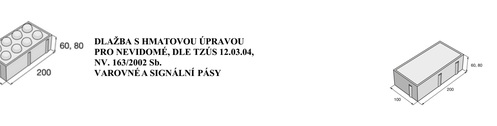
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 1

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

PŮDORYS



ČELNÍ POHLED

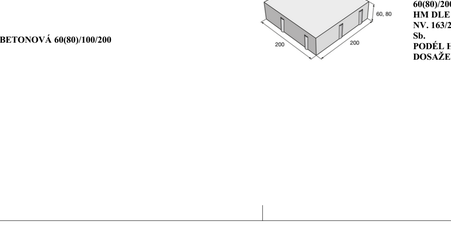


PŘÍČNÝ ŘEZ

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 2

ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU

PŮDORYS



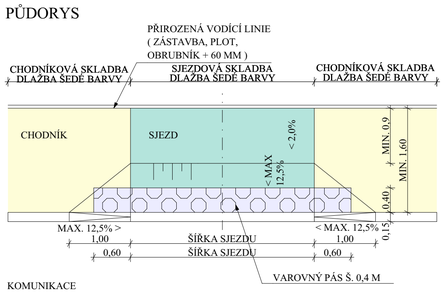
ČELNÍ POHLED

PŘÍČNÝ ŘEZ

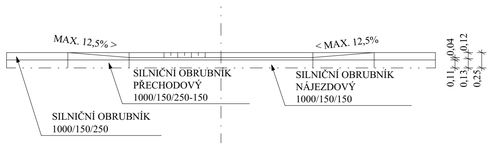
SJEZD PŘES CHODNÍK TYP 1

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

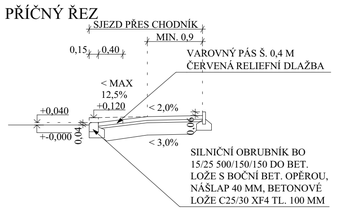
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



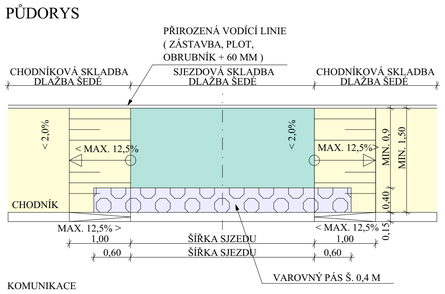
PŘÍČNÝ ŘEZ



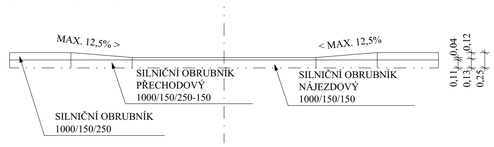
SJEZD PŘES CHODNÍK TYP 2

ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU

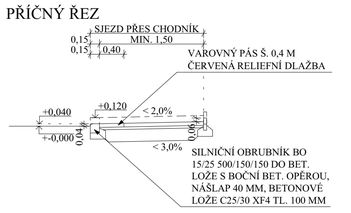
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



PŘÍČNÝ ŘEZ



POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ TYPU PŘECHODU, JEHO ŠÍŘKA A VEDENÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ, UMĚLÝCH VODÍCÍCH LINIÍ MUSÍ BÝT V SOUADU S ČSN 73 6110, ZMĚNOU Č.1 A ČSN 73 4001. VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ, HMATOVÉ PÁSY JSOU Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚ ODLIŠNÝM POVRCHEM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY. OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽÍT RELIÉFNÍ DLAŽBU Z OBDELNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ. VAROVNÝ PÁS JE PO CELÉ DÉLCE SNÍŽENÉHO (ZAPUŠTĚNÉHO) OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 0,08 M. VAROVNÝ PÁS MUSÍ SOUČASNĚ PŘESAHOVAT NEJMÉNĚ 800 MM NA OBĚ STRANY SIGNÁLNÍ PÁS. SIGNÁLNÍ PÁS JE PŘES CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU A VŽDY ROVNOBĚŽNĚ S PRODLOUŽENOU OSOU PŘECHODU (ZEBRY).
NA SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ SMĚROVĚ NAVAZOVAT VODÍCÍC PÁS PŘECHODU. DÉLKA ROVNÉ ČÁSTI SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT MIN. 1,50 M (U REKONSTRUKCÍ STÁV. MÍST PRO PŘECHÁZENÍ MIN. 1,0 M) V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ (NE ODBOČENÍ) VÍCE SIGNÁLNÍCH PÁSŮ JSOU TYTO PÁSY PŘERUŠENY. NA NÁSTUPIŠTÍCH ZASTÁVEK HROMADNÉ DOPRAVY JE KOLMO K NÁSTUPNÍ HRANĚ SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800 MM VE VZDÁLENOSTI 800 MM OD OZNAČNÍKU A KONČÍ 500 MM OD NÁSTUPNÍ HRANY. DLAŽDICE PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY A UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002.

LEGENDA

CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ, ROZMĚR 100/200/60 MM SE SRAŽENÝMI HRANAMI V PŘÍRODNÍ ŠEDÉ BARVĚ

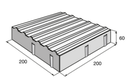
SJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ, ROZMĚR 100/200/80 MM SE SRAŽENÝM HRANAMI V PŘÍRODNÍ ŠEDÉ BARVĚ

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - CERTIFIKOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ ROZMĚR 100/200/60 (POCHŮZÍ PLOCHY), ROZMĚR 200/100/80 (POJÍŽDĚNÉ PLOCHY), S VÝSTUPKY TVARU KULOVÝCH ÚSEČÍ (HMATOVÁ ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ) V ČERVENÉ BARVĚ DLE TZÚS 12.03.04, NV. [illegible]

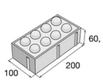
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - CERTIFIKOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA ČTVERCOVÁ, ROZMĚR 200/200/80 S VODÍCÍMI PRVKY(DRÁŽKAMI) PRO NEVIDOMÉ, V ŠEDÉ BARVĚ, DLE TN TZÚS 12.03.06, NV. [illegible] 63/2002 Sb.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

LEGENDA DLAŽEBNÍCH PRVKŮ

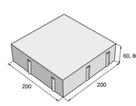


DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU PRO NEVIDOMÉ, DLE TZÚS 12.03.06, NV. 163/2002 Sb. UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE



DLAŽBA S HMATOVOU ÚPRAVOU PRO NEVIDOMÉ, DLE TZÚS 12.03.04, NV. 163/2002 Sb. VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

DLAŽBA BETONOVÁ 60(80)/100/200



DLAŽBA BETONOVÁ ČTVERCOVÁ 60(80)/200/200 S OSTRÝMI HRANAMI HM DLE TZÚS 12.03.04 A 12.03.06 NV. 163/2002 Sb. VE ZNĚNÍ NV.312/2015 Sb. PODÉL HMATOVÉHO PRVKU(PRO DOSAŽENÍ HMATOVÉHOKONTRASTU)

Projekty Sukup s.r.o. **Projektová činnost ve výstavbě** **Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lidečkovice** tel: 736 601 340 email: pro.si@post.cz IČ: 09139818			ČÍSLO PARÉ:
Vypracoval:	ING. MIROSLAV SUKUP	Odpovědný projektant:	ING. MIROSLAV SUKUP
Kraj:	ZLÍNSKÝ	Místo stavby:	UL. TOPOLOVÁ BYSTŘICE P.H.
Stavebník:	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	Formát A4:	8
Akce:	**REGENERACE SÍDLIŠTĚ V BYSTŘICI POD HOSTÝNEM- ULICE TOPOLOVÁ**	Datum:	15.01.2025
	p.č. 2010/28, 2010/30, 3030/9, 2010/2, 2678/16	Stupeň:	DUSP
		Č.zak:	33/2024
	k.ú. BYSTŘICE POD HOSTÝNEM [617113]	Arch.č.:	33/2024/1
		Kótováno:	M
Profese:	SO 101 KOMUNIKACE	Měřítko:	1:50
Obsah:	**BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ DETAILY**	Číslo výkresu:	**D.16**

TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TÉTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBĚ NEBO FIRMĚ ©